

Vorführung innovativer Geräte im Pferdeeinsatz als Rahmenprogramm am Fuhrmannstag in Pliezhausen 2014

Folgende Geräte werden vorgestellt:

Vorderwagen Goller-Express:

Vorderwagen sind das Bindeglied zwischen den Pferden und den angehängten Arbeitsgeräten und somit der Schlüssel für erfolgreiche Pferdezugarbeit. Dieser Vorderwagen wurde von Werner Goller aus Gniebel gebaut. Vom PKW-Anhänger über leichte Traktorgeräte bis zum Sternradwender kann alles angehängt werden.

Besitzer: Werner Goller, Gniebel

Vorderwagen von Whitehorse Machine,

Dieser Vorderwagen ist ein Import aus den USA und ist vielfältig umrüstbar. Je nach Zubehör können die Sitze verändert oder ausgetauscht werden. Der Vorderwagen ist im Allgäu auf einem landwirtschaftlichen Betrieb im Einsatz

Besitzer: Arthur Bay und Rosemarie Wegemann, Wiggensbach

Miststreuer mit Bodenantrieb

Dieser Miststreuer wird allein über die Zugkraft der Pferde angetrieben. Er wird an einen Vorderwagen angehängt. Auch dieses Gerät ist im täglichen Einsatz auf einem landwirtschaftlichen Betrieb.

Besitzer: Arthur Bay und Rosemarie Wegemann, Wiggensbach

Pioneer Homesteader (Amische Firma in Ohio, USA)

Der Homesteader ist ein Geräteträger für den Ackerbau mit Pferdezug und erst seit zwei Jahren auf dem Markt. Das Gerät basiert auf alten Vorbildern wurde aber von der Firma Pioneer in Ohio neu konstruiert. geeignet ist der Homesteader für kleinere Betriebe bis etwa 4 ha. Das Gerät hat mehrere Anbauwerkzeuge, die mit wenigen Handgriffen ohne Schraubenschlüssel an- und abgebaut werden können. Serienmäßig hat das Gerät folgende Funktionen:

- Beetpflug
- Kultivator-Egge
- Scheibenegge
- Häufelpflug
- Reihenhacke
- Rodepflug

Das vorgestellte Gerät ist seit zwei Jahren im Einsatz bei der feldbestellung.

<http://www.pioneerfarmequipment.com/>

Besitzer: Dr. Florian Wagner, Rübgarten

Mähmaschine von Schmitz Pferdezugtechnik

www.pferdezugtechnik.ch

Spindelmäher

Der Spindelmäher wird zum Nachmähen von Koppeln geeignet. Das Gerät funktioniert allein über die Zugkraft der Tiere und benötigt keinen zusätzlichen Antrieb. Es wird mit einer normalen Kugelknopfkupplung an einen Vorderwagen angehängt.

Besitzer: Manuel Bentrup, Gaildorf-Bröckingen.